



Biroul permanent al Senatului

L. 26 / 22.02.2023

Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 31 /2023

RAPORT

asupra Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii(L26/2023)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L26 din data de 06.02.2023, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra ***Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (L26/2023)***, inițiat de Guvernul României.

Prezentul proiect de ordonanță are ca obiect de reglementare reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Potrivit Notei de fundamentare, „se impune adoptarea de măsuri imediate privind situația Autorității Feroviare Române - AFER și a Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, ca entități cu personalitate juridică distinctă, ținând seama și de criteriile de independență pe care trebuie să le îndeplinească autoritatea națională de siguranță, așa cum este prevăzut la art. 16 alin. (1) din Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară, simplificarea circuitului birocratic,

fluidizarea deciziei, independența în ceea ce privește organizarea și procesul decizional”. Conform temeiului legal invocat, Guvernul este abilitat să emită ordonanțe în domeniul intitulat „III. Transporturi: - măsuri privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”.

Consiliul Legislativ, a analizat proiectul de ordonanță de urgență și a avizat favorabil cu observații și propuneri. Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a emis aviz favorabil.

Dezbaterea proiectului de ordonanță a avut loc în ședința din data de 21.02.2023, care s-a desfășurat prin mijloace online și la sediul Senatului. Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au hotărât, cu **majoritate de voturi**, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**. Amendamentele se regăsesc în Anexa ce face parte integrantă din prezentul Raport.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Toma-Florin PETCU

Secretar,

Senator Marius BODEA

ANEXA Aviz**Comisia pentru transporturi și infrastructură****Anexa nr.1 la Raport nr. LXXI/ 31 /2023****AMENDAMENTE ADMISE**

asupra Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

(L26/2023)

Nr. crt.	Textul Proiectului de lege	Amendamente adoptate	Observații
1.	Art. 2. (2) AFER este organismul tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, independentă în ceea ce privește organizarea, structurajuridică și procesul decizional, față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate contractantă, cu atribuții principale de certificare, evaluare a conformității, autorizare, omologare și agrementare	La art. 2, alineatul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 2. (2) AFER este organismul tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, independentă în ceea ce privește organizarea, structurajuridică și procesul decizional, față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate contractantă, cu	Amendament admis cu majoritate de voturi.

	<p>în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic. de asigurare a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică a liniilor ferate industriale, precum și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.</p>	<p>atribuții principale de certificare, evaluare a conformității, autorizare, omologare și agrementare în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic. de asigurare a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică precum și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.</p> <p>Inițiator: Toma Florin Petcu, senator PNL</p>	
--	--	---	--